

**ORDINANZA N. 265/2021/PZ**

**RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE**

**VISTO**

Vista l'Ordinanza Prot.CDG-0561038-U del 09/09/2021

Vista la proposta del Direttore Lavori

Sentito il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

Sentito il parere favorevole Capo Centro

**CONSIDERATO**

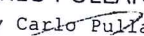
Lavori non terminati

**ORDINA**

La Proroga dell'Ordinanza n.230/2021/PZ fino al giorno 07/12/2021

**RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE**

( CARLO PULLANO )

Signed by  Carlo Pullano

ORDINANZA N. 230/2021/PZ

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

che sono in corso i Lavori di M.S. per la sistemazione dei punti singolari (intervie, cuspidi, attenuatori d'urto, terminali, transizioni, imbocchi, ecc.);  
che l'Impresa P.B.S. S.r.l. - al fine di garantire le migliori condizioni di sicurezza alla circolazione stradale durante l'esecuzione dei lavori ha richiesto, con nota CDG - 0482839-I del 28/07/2021 , la necessità di parzializzazione del traffico veicolare.

VISTO

il D.Lgs n.285 del 30/04/1992;  
il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n.495;  
il D.M. del 10/07/2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strade, da adottare per il segnalamento temporaneo";  
il Decreto Interministeriale 22/01/2019 recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

- La procura del 01/10/2019, repertorio n. 84133
- La proposta del Direttore Lavori

CONSIDERATO

la necessità di procedere all'emissione di formale ordinanza per disporre le limitazione descritte in premessa;

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Capo Centro

## ORDINA

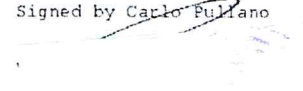
\* restringimento carreggiata destra su R.A. 5 RACCORDO AUTOSTRADALE SCALO SICIGNANO - POTENZA dal km 2+500 al km 49+450, cantieri fissi in tratti saltuari, su tutte le corsie a partire dal 13/09/2021 fino al 15/10/2021 nella fascia oraria dalle 04:00 alle 18:00; interesserà tutti gli utenti.

Che tutta la segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della Strada, dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 e dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dall'Impresa P.B.S. S.r.l. che ha l'onere di garantire il pilotaggio del traffico esclusivamente a mezzo movieri in tutti i frangenti in cui le condizioni di traffico lo richiedano al fine di scongiurare situazioni di pericolo o di insostenibile disagio all'utenza (es. ore di punta) ed unica responsabile, sia in sede civile che in sede penale per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica sollevando l'ANAS S.p.a. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa o molestia anche giudiziaria. La suddetta Impresa ha inoltre comunicato che il Responsabile del cantiere h/24 è il Sig. Gianluca Molena cell: 3495430218. Restano a totale carico dell'Impresa P.B.S. S.r.l. con sede in Verona, Via Scudeler 7/B tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del D.lgs. 81/2008 per le maestranze ed i tecnici ed attrezzature impiegate nella esecuzione delle attività a farsi, nonché del Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22/01/2019 "Individuazioni della Procedura di revisione, integrazione ed apposizione della segnaletica stradale destinate alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare". In caso di inadempienza da parte dell'Impresa P.B.S. S.r.l. agli obblighi suddetti, si procederà, ai sensi dell'articolo 21 del Codice della strada vigente.

**RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE**

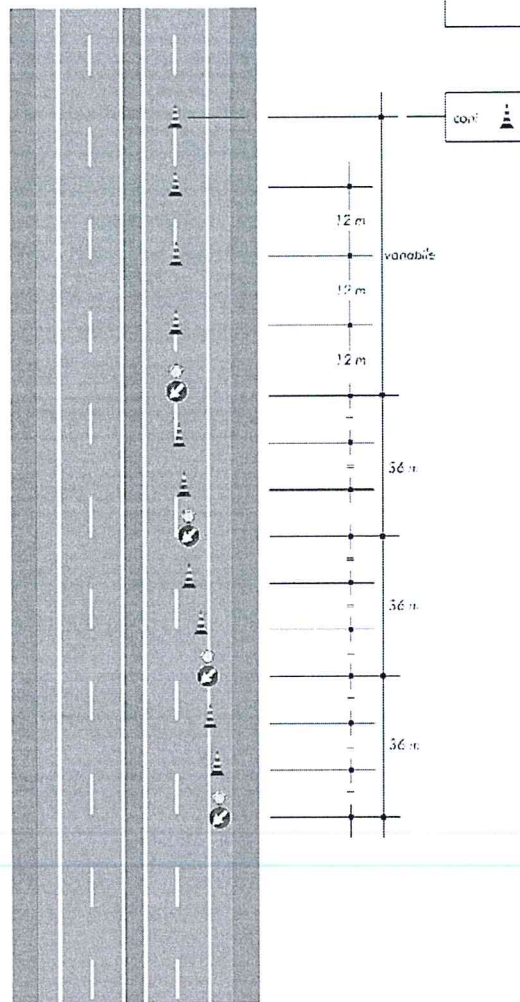
( CARLO PULLANO )

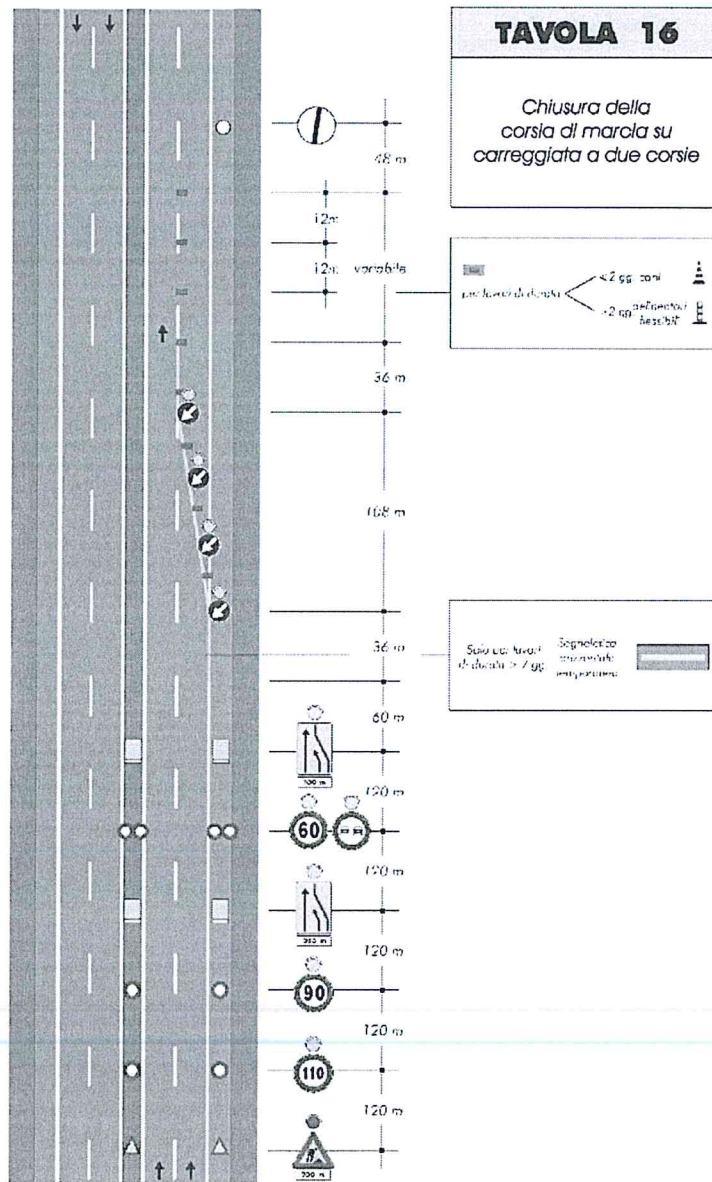
Signed by Carlo Pullano



### TAVOLA 1a

Testata per lavori  
di durata non superiore  
a due giorni





### TAVOLA 29

*Deviazione  
in zona di svincolo su  
carreggiata a due corsie*

Stesso sistema segnalafisco in  
contorno alla velocità 20

